



Aruba International Raceway Park “Palo Marga”

Entrante 1 di september 2017

1. Tur vehiculo mester tin sticker di inspection prome cu subi pista pa roadtest/tuning y/of pa e programa di careda na pista
 - *Sanccion: lo no wordo permiti pa hasi niun pass sin cumpli cu esaki prome*
 - a). Den caso cu ta un vehiculo nobo y no tin persona pa inspecciona e vehiculo, e vehiculo aki lo no wordo permiti pa hasi runs riba e pista pa e dia/evento ey.
 - b). TUR vehiculo mester a pasa nan inspeccion annual prome cu e prome evento di aña pa por hasi runs riba e pista.
 - c). Tin posibilidad pa hasi peticion pa inspecciona vehiculonan, di antemano, na nan garashi.
2. Tur vehiculo MESTER tin “diapers”.
 - *Sanccion: (si mester kita e “diapers” despues di pasa inspection) lo ta un boet di Awg. 250,00. E boet aki mester ta paga prome cu por hasi uzo bek di e pista. Den e caso aki, nos ta verwacht ayudo di e crew di e vehiculo aki y lo duna nan Afl. 100,00 bek como recompensa pa nan ayudo.*
3. Import Class su dak a baha pa 10.99 of mas rapido. Pa Fast Import (cu tentativamente lo wordo cori 1 biaha pa aña) e dak lo ta 9.50 of mas rapido.
4. No ta permiti ningun hende den toren pa NINGUN motibo
 - *Sanccion: lo haya waarschuwing y si e sigui pasa lo bin sanccion mas severo*
5. Cualquiera reclamo of protesta ta keda dirigi na e Race Director na e lugar asigna. (Primeramente patras di e vangrails dilanti e cura di e toren). No ta permiti insulto, menasa of atenta of agredi e Race Director, officials y/of e starter(s). Ta trece protesta of reclamo na un manera diplomatico/cu respet padilanti. **TUR PROTESTA MESTER WORDO TRECI PADILANTI DOR DI E COREDOR EN CUESTION.**
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) schorsing di 6 luna pa e driver y su respectivo vehiculo*
6. Instruccion di officials y/of security guards NO por wordo ignora of viola
 - *Sanccion: waarschuwing y si e sigui pasa lo bin sanccion mas severo*
7. Velocidad MAXIMO den pit area lo ta 15 km/ora
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) schorsing di participacion durante e resto di e evento y mas e siguiente evento*
8. No ta permiti warm-up runs den e pit area (den e parti despues di e ticket booth direccion final di pista ta permiti hasi esaki, pero cu permiso di Event Director (pa Aruba Drag Racing Association); **ESAKI LO TA POSIBEL UNICAMENTE PROME CU E EVENTO DI E DIA CUMINSA.**
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y sigui pa schorsing di participacion durante e resto di e evento y mas e siguiente evento si esaki sigui tuma lugar*
9. No ta permiti ningun conducta inapropia riba Palo Marga (Esaki ta inclui draai mento di auto, standing burn out, of coremento di auto extensivo den area publico)
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) e team di cual e persona aki ta forma parti lo wordo geschors di e evento y pa e proximo eventonan cu un duracion di 6 luna of 1 aña dependiendo na e severidad.*
10. No ta permiti pa tool car/golf carts/ATV's/Pocket bikes wordo maneha pa mucha menor di 16 aña
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y sigui pa schorsing di participacion durante e resto di e evento y mas e siguiente evento si esaki sigui tuma lugar*
11. No ta permiti trece bebida alcoholico den e facilidad di Palo Marga
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) e team di cual e persona aki ta forma parti lo wordo geschors di e evento y pa e proximo eventonan cu un duracion di 6 luna*
12. Lane 1 pa Import Class, Lane 2 y 3 pa Box, lane 4 pa No Box, lane 5 y 6 pa Motorcycles (incluyendo Pro Bike, Quadracers y Jr. Dragsters).
13. Secuencia di Bye-runs: 1. Best reaction time di e ultimo round di qualifying lo haya bye run si tin un cantidad oneven den prome round di eliminacion. 2. Best reaction time di e round anterior lo haya e bye run den e siguiente roundnan di eliminacion.
14. Tur categoria ta core random (cu excepcion di e categorianan: Motorcycles, Pro Bikes, Quadracers y Jr. Dragsters y Super Classes)
15. E proceso di Pre-Stage/Stage ta keda un gentleman agreement
16. Competition numbers y dial in MESTER ta visible (minimo 4 inch di grandura).
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) e competidor lo perde su round di competencia*
17. No ta permiti competition numbers marca cu Shoe polish
 - *Sanccion: (den caso di incumplimento) e competidor lo perde su round di competencia*
18. Pre-Stage ta equivalente na acepta e careda (y eventual fout den dial-in). NO tin excepcion!



House rules

19. Entrada te na waterbox ta permiti MAXIMAAL e cantidad di crew members di e team dependiendo di e categoria cori conforme e siguiente lista (y MESTER tin MINIMO 16 año):

Pro Bike (4)	No Box (1)	Box (2)
Pro ET (2)	Fast Import (3)	Import (2)
Jr. Dragster (2) <i>edad minimo 8 año</i>		

20. Ta permiti SOLAMENTE 2 crewmembers entre e waterbox y e X-mas tree. E starter pa e categoria ProBike MESTER keda warda na e waterbox

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y si e sigui pasa e competidor lo perde su round di competencia*

21. No ta permiti NINGUN crewmember riba e pista entre waterbox y X-mas tree durante e proceso di BurnOut. Tur hende MESTER keda patras di e waterbox of na banda/patras di vangrails incluyendo crewmembers pa vehiculonan Altered y Dragsters. Despues cu e vehiculo para/stop completamente ta permiti pa subi pista y asisti e driver

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y si e sigui pasa e competidor lo perde su round di competencia*

22. Crewmember cu ta asisti e driver pa Pre-Stage MESTER bandona e pista di inmediato prome cu Pre-Stage light bai "ON"

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y si e sigui pasa e competidor lo perde su round di competencia*

23. TUR crewmembers ta bandona starting line area asina cu nan vehiculo (cu cual nan a pasa e heki) pasa finish line y ta bai PATRAS di e hefboom. NO ta permiti keda para banda di e toren of cura di toren

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) waarschuwing y si e sigui pasa e competidor lo perde su round di competencia*

24. Den caso di emergencia ta warda riba aprobacion di Race Director of starter(s) pa subi pista. Safety Safari Crew/Brandweer/Ambulance y Officials ta e UNICO cu ta atende situacionnan di emergencia. NO ta permiti NINGUN hende, mucho menos vehiculo, pasa via di e entrada di ticket booth pa bai na final di pista sin previo autorisacion.

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) minimal schorsing di e corredor for di competencia pa e evento ey plus e siguiente evento*

25. E Event Rules aki ta aplicabel pa TUR participadornan di TUR categoria (auto, motorcycles, quadracers, Jr. Dragsters), tambe crew member / helper y publico. NO tin excepcion pa NINGUN team y bao NINGUN circunstancia.

26. E tempo MAXIMO entre dos round di competencia pa ta cla pa e siguiente round di competencia ta:

15 min	45 min
Box / No Box	Pro Bike
Import	Fast Import
TUR otro categoria di motorcycle	Criyollo outlaw
Jr. Dragster	Y otro Pro Categories di 8.90 of mas rapido

27. Manehadornan di Scooters coriendo 8.90 of mas rapido MESTER usa FULL pack

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) no ta permiti e vehiculo aki bai abao durante rounds di competencia (e ta wordo descualifica automaticamente pa e round ey)*

28. Autonan cu tempo bow di 13.50 mester tin tubo 4 point, jacket y helm. Exception di auto nan FULL stock di fabrica te cu 12.50 riba ¼ mile, pero si ta rekeri cu driver mester tin jacket y helm.

➤ *Sanccion: Unabez cu e vehiculo core mas rapido cu 12.50 e NO ta wordo permiti pa bai abao riba pista sin cumpli cu esaki*

29. Cambio di number di un vehiculo pa otro durante un evento NO ta permiti bao ningun circunstancia.

➤ *Sanccion: (den caso di incumplimento) schorsing di 6 luna pa e driver y su respectivo vehiculo*

30. Break-down ta wordo considera ora un vehiculo haja un desperfecto despues cu su dial-in a wordo hinca den sistema. Starter / Race Director tambe por constata un break down den caso cu e auto no ta den condicion pa partisipa. Esaki ta duna un bye run AUTOMATICAMENTE na e contrincante.

31. Alternate driver: no ta permiti cambia driver di vehiculo mas (bou ningun circunstancia) despues di e prome round di elimination.

32. Lane choice: pa 'pro categories' y 'bracket categories' ta bai pa e driver cu e miho reaction time den e round anterior.

33. No ta permiti drivernan participando na e evento ta bao di influencia di droga y/of alcohol (of cualkier otro substancia psicoactivo). Den caso cu bo wordo gara, lo bo wordo descualifica y saca for di participacion pa e evento.

34. Ripiticion di violacion di e reglanan aki riba menciona ta significa suspencion pa 6 luna (den caso di puntonan 7, 8, 9 y 23) of 1 año (den caso di puntonan 5, 10 y 28) y tambe cancelacion di puntuage pa e temporada vigente di tanto e puntonan local como esnan di IHRA tanto pa e coredor como e vehiculo en cuestion. Cualkier acceso na Palo Marga pa duracion di un (1) año TAMBE por wordo aplica den caso di situacion serio!

35. Tur reglanan di IHRA y otronan aplicabel na International Raceway Park "Palo Marga" ta keda vigente.

36. E House Rules aki a drenta na vigor desde 1 di september 2017 y ta keda na vigor tanten no tin cambio na dje y dicho cambio(nan) lo wordo comunica por escrito pa miembronan di Aruba Drag Racing Association [ADRA] (y demas participantenan) por ta na altura.